

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representation of
The original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

BREVET D'INVENTION

P.V. n° 112.430

N° 1.529.439

Classification internationale :

A 47 c



Fauteuil ou siège, et en particulier fauteuil de bureau.

M. FRITZ DRABERT résidant en République Fédérale d'Allemagne.

Demandé le 29 juin 1967, à 14^h 37^m, à Paris.

Délivré par arrêté du 6 mai 1968.

(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n° 24 du 14 juin 1968.)

(Demande de brevet déposée en République Fédérale d'Allemagne le 25 novembre 1966, sous le n° D 51.639, au nom du demandeur.)

Les fauteuils ou sièges de bureau ont en général un siège proprement dit qui est adapté d'une manière fixe sur le socle. Ce siège non mobile présente fréquemment des inconvénients pour la personne qui est assise soit à la table de travail soit devant une machine. Suivant la taille de l'utilisateur, et ainsi, pour des longueurs différentes des cuisses de cet usager, il est désirable de régler individuellement la distance du bord antérieur du siège au dossier, et de l'adapter aux attitudes que l'on désire, afin que le dossier ait encore un effet pour toutes les attitudes de la personne assise. C'est ainsi, par exemple, que devant la machine à écrire, ou, en général, devant la machine de bureau, — en raison de la position orientée vers l'avant de l'utilisateur — une longueur moindre de siège est désirée que dans la position assise devant la table de travail, dans ce cas, la partie supérieure du corps de la personne assise se déplace de préférence vers l'arrière. La présente invention a pour objet de créer un fauteuil ou siège universel, qui convient à tous les emplacements de travail, en offrant les meilleures propriétés pour la personne assise. En d'autres termes ceci veut dire que la distance du bord antérieur du siège au dossier doit pouvoir être réglée commodément d'une manière variable par l'utilisateur.

A cet effet, le dossier peut être déplacé élastiquement, c'est-à-dire en oscillant, mais n'est pas déplaçable horizontalement par rapport au plan du siège. Il existe également des positions de travail dans lesquelles la partie supérieure du corps est soutenue par le bassin dans une position debout et appuyée. A cet effet un siège incliné, éventuellement à balancement, peut être disposé sur un socle surélevé, ce siège pouvant être décalé à volonté assez loin pour présenter une surface d'appui courte, comme cela est usuel pour la position debout appuyée.

Conformément à la présente invention, la manœuvre

du changement de position du siège est très simple. La personne assise soulève un peu ses cuisses, c'est-à-dire qu'elle décharge le siège et qu'elle peut, avec une seule main, déplacer ou régler comme elle le désire, le siège vers l'avant ou vers l'arrière, la personne assise n'ayant besoin d'aucun mécanisme pour la fixation.

Suivant une caractéristique de la présente invention, des barres à crans ou à perforations d'arrêt sont réunies au porte-siège.

Dans une autre réalisation de l'invention, à la face inférieure du siège sont réunies deux butées au moins, qui empêchent le siège de se détacher complètement du porte-siège. Ces butées sont constituées par des profilés de section transversale en forme de Z.

Suivant une autre caractéristique de la présente invention, la distance entre une branche horizontale de chaque butée et la barre à crans ou à perforations d'arrêt qui lui est associée, est calculée de telle façon que, lorsqu'on soulève le siège, le tenon libère tout juste l'encoche correspondante des barres à crans d'arrêt.

Chaque barre à crans ou à perforations d'arrêt possède une butée, contre laquelle, dans l'une des positions extrêmes du siège, vient s'appuyer une autre butée. Cette dernière butée est constituée par le rebord replié de l'une des extrémités de chaque barre à crans ou à perforations.

Un certain nombre de formes d'exécution choisies à titre d'exemples du fauteuil conforme à la présente invention vont être décrites d'une manière plus détaillée ci-après, à l'aide du dessin qui est purement schématique.

Les figures 1 et 2 sont des élévations latérales du fauteuil conforme à la présente invention, avec un siège qui se trouve dans la position avant et dans la position arrière.

La figure 3 est une élévation latérale du fau-

teuil conforme à la présente invention, avec un socle surélevé et un siège basculant avec une surface d'appui de faible profondeur.

Les figures 4 et 5 sont des élévations latérales d'une forme d'exécution légèrement modifiée du fauteuil conforme à la présente invention tel qu'il a été montré dans les figures 1 et 2.

La figure 6 est une coupe partielle suivant la ligne I-I de la figure 1.

La figure 7 est une coupe partielle suivant II-II de la figure 1.

La figure 8 est une coupe médiane longitudinale — en partie interrompue — à travers un siège du fauteuil conforme à la présente invention.

Le dessin montre un socle 1, auquel est relié le porte-siège 2. Sur le porte-siège 2 repose le siège mobile 3. Le porte-siège 2 est constitué par des tubes de section quadrangulaire. Sur l'un des tubes quadrangulaires sont fixées, dans la direction de la personne assise, en dessous du siège 3, des barres à crans d'arrêt 4 d'un dispositif d'arrêt. Dans ces barres d'arrêt 4 sont ménagées plusieurs encoches ou perforations 5. Dans ces perforations 5 de chaque barre à crans d'arrêt 4 pénètre un tenon 6 qui est fixé rigidement à la face inférieure du siège, et cela dès que le siège 3 vient reposer sur le porte-siège 2 et sur les barres 4.

Afin d'empêcher un détachement total du siège 3, une butée 7 en forme de Z est réunie d'une manière fixe à ce siège. La distance comprise entre l'une des branches horizontales de chaque butée 7 et la barre associée 4 est calculée de telle façon que, lors du soulèvement du siège 3, le tenon 6 dégage tout juste la perforation correspondante 5 de la barre 4, en sorte que le tenon 6, — glissant par dessus cette barre 4 — s'introduit dans les perforations suivantes.

La barrette 8 fixée sur le porte-siège à l'extrémité postérieure en dessous du siège 3, sert seulement au soutien commun du siège 3 et ne possède pas de perforations.

La butée 9, repliée vers le bas sert à limiter les possibilités de décalage du siège.

Les figures 4 et 5 représentent un fauteuil avec un siège 3 qui possède, en vue de soutenir le bassin, une partie en coin 10. En position normale (fig. 4), cette pièce d'appui en coin 10 exerce un effet complet, tandis que, dans la position du siège 3 de la figure 5, la partie 10 formant support en

coin, revient, par décalage du siège sous le dossier, et, par conséquent, est plus ou moins sans effet.

RÉSUMÉ

1° Fauteuil ou siège, et en particulier fauteuil de bureau, avec dossier à volonté élastique ou fixe, non susceptible de se déplacer en direction horizontale, et avec un porte-siège qui reçoit le siège proprement dit, caractérisé par le fait que la profondeur efficace du fauteuil peut être modifiée par décalage du siège.

2. Formes d'exécution diverses de ce fauteuil ou siège, présentant une ou plusieurs des caractéristiques suivantes :

a. Pour modifier la position du siège, on peut se dispenser d'un mécanisme de fixation;

b. Le porte-siège et le siège sont montés de façon à pouvoir basculer dans la direction du siège;

c. Le siège, à sa partie postérieure, présente une partie formant appui en coin;

d. Le déplacement et l'arrêt sont obtenus à l'aide d'un dispositif qui consiste en une barre à crans ou à perforations d'arrêt au moins, et en un tenon associé qui est réuni au siège et qui, dans la position d'arrêt, pénètre dans les crans ou perforations de la barre correspondante;

e. Les barres à crans ou à perforations sont réunies au porte-siège;

f. A la face inférieure du siège sont disposées au moins deux butées, qui empêchent un détachement complet du siège de son porte-siège;

g. Les butées sont constituées par des profilés ayant une section transversale en Z;

h. La distance comprise entre une des branches horizontales de chaque butée et la barre à crans ou à perforations associée est déterminée de telle façon que, lors du soulèvement du siège, le tenon libère tout juste la perforation correspondante de la barre;

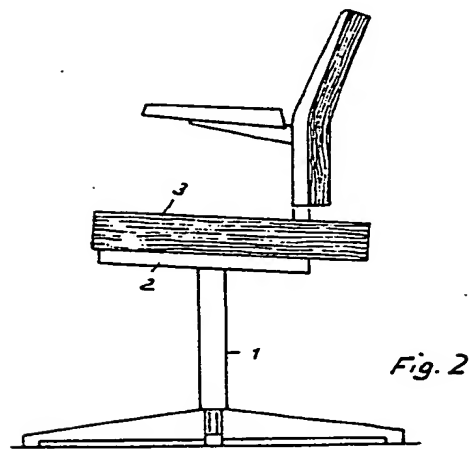
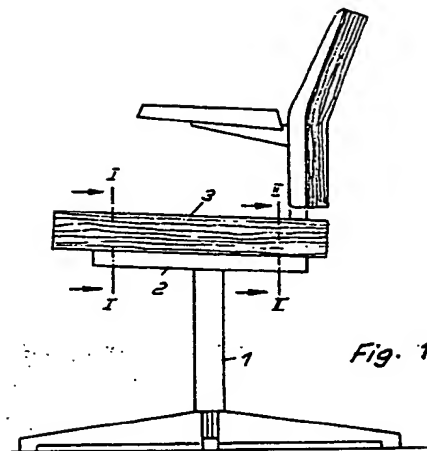
i. Chacune des barres d'arrêt possède une butée contre laquelle vient s'appliquer la butée fixe dans une des positions extrêmes du siège;

j. La butée est constituée par le bord replié d'une extrémité de chaque barre à crans ou à perforations.

FRITZ DRABERT

Par procuration :

Cabinet de CARSLADE du PONT
A. LOURIE et W. FLECHNER



BEST AVAILABLE COPY

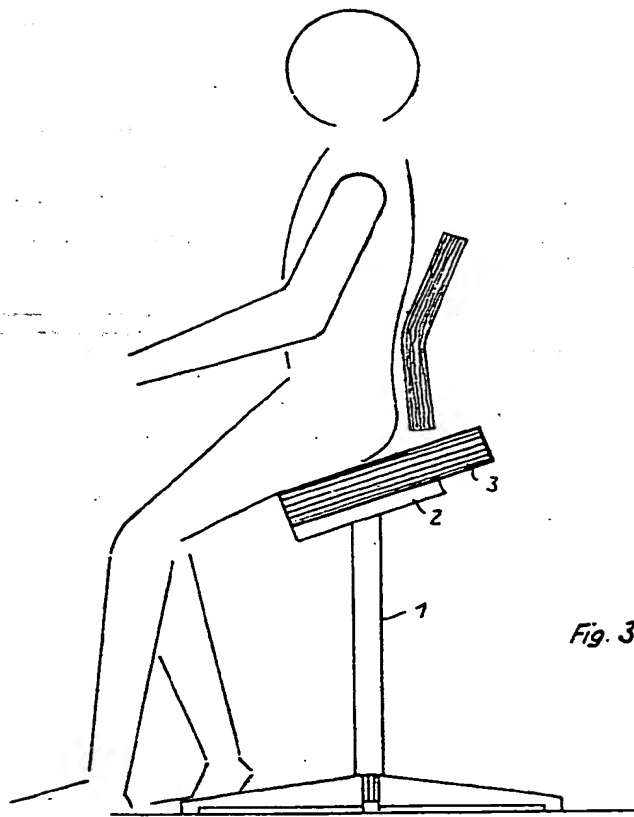
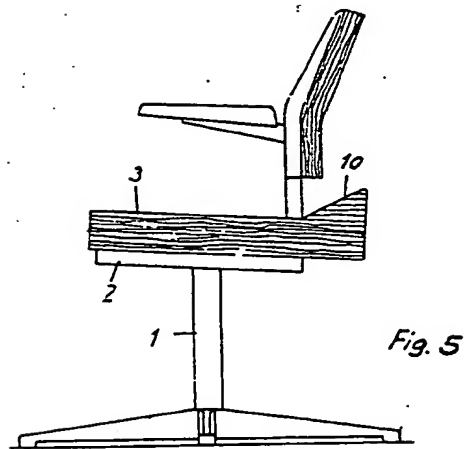
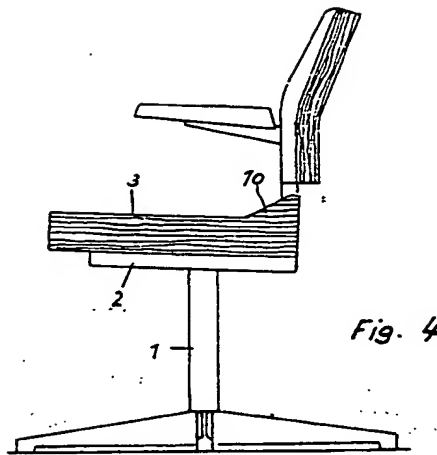


Fig. 3

BEST AVAILABLE COPY



BEST AVAILABLE COPY

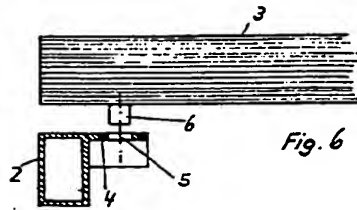


Fig. 6

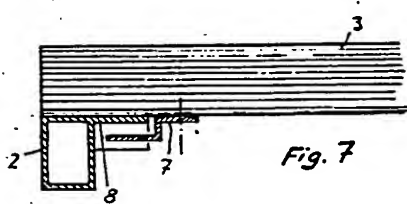


Fig. 7

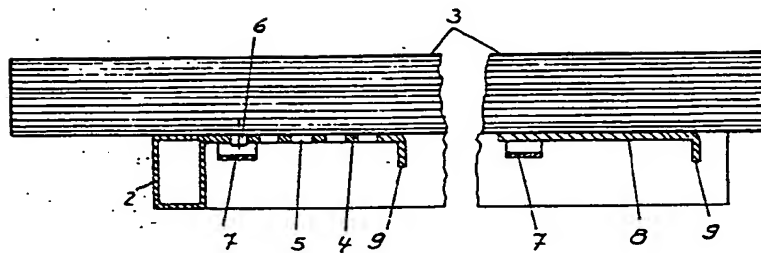


Fig. 8

BEST AVAILABLE COPY